

Wijkwandeling Kalverbos

Deelproject I: Wateringsevest - Nieuwe Plantage



Disclaimer: De vragen, stellingen en dilemma's van de QandR interactieve presentatie waren uitsluitend bedoeld om het gesprek te starten. De inhoud vertegenwoordigt niet noodzakelijkerwijs de mening van gemeente Delft. Aan de inhoud kunnen dan ook geen rechten ontleend worden. Alle reacties zijn geanonimiseerd.

Inhoudsopgave

1	Deelproject 1: Wateringsevest – Nieuwe Plantage	2
1.1	Wat vindt u de fijnste manier om betrokken te worden bij de participatie van dit deelproject?	2
1.2	Wat vindt u de fijnste manier om op de hoogte te blijven tijdens dit deelproject?	2
1.3	Wilt u verder nog iets kwijt n.a.v. verhaal van Kambiz Elmi Anaraki	2
2	Technische aspecten van het conceptplan	3
2.1	Stelling: Ik vind dit het meest veilige kruispunt van Delft.	3
2.2	Stelling: met twee rijstroken rijdt het verkeer sneller door dan met één rijstrook.	3
2.3	Wilt u nog iets kwijt n.a.v. het verhaal van Martin van der Kruijt?	4
3	Ontwerpen van het groen	5
3.1	Vraag: wat vindt u van het groen in het Kalverbos en Nieuwe Plantage nu? En mist u iets?	5
3.2	Wilt u nog iets kwijt n.a.v. het verhaal van Pia Kolfshoten?	5
4	De verkeerssituatie en parkeren	7
4.1	Dilemma: hoe wilt u vanaf de Wateringsevest of de Annageer oversteken naar de Reineveldbrug.	7
4.2	Dilemma: 500m ² extra groen of 7 P-vakken	7
4.3	Wilt u nog iets kwijt n.a.v. het verhaal van David Polman?	8
5	Provincie Zuid-Holland onderhoudt de Reineveldbrug	9
5.1	Hoe wilt u over de werkzaamheden van de Reineveldbrug geïnformeerd worden?	9
5.2	Wilt u nog iets kwijt n.a.v. het verhaal van Friso van Asten?	9
6	Beleving van de wijkwandeling	11
6.1	Wat voor rapportcijfer geeft u deze wandeling (1-10)	11

1 Deelproject 1: Wateringsevest – Nieuwe Plantage

Bij de start van de wandeling hielden Wethouder Huijsmans en vervangend projectleider Kambiz Elmi Anaraki een inleiding over het project en naar aanleiding daarvan een aantal vragen via QandR.

1.1 Wat vindt u de fijnste manier om betrokken te worden bij de participatie van dit deelproject?

Type	Aantal	Percentage
Bijeenkomsten	0	0.0%
Digitaal	0	0.0%
Mix digitaal en bijeenkomsten	5	100%
Niet	0	0.0%

1.2 Wat vindt u de fijnste manier om op de hoogte te blijven tijdens dit deelproject?

- Per mail
- Digitaal
- Per email
- Stadskrant voor iedereen beschikbaar
- Mail
- Per mail
- Per mail
- Stadskrant
- Website
- Website
- Website

1.3 Wilt u verder nog iets kwijt n.a.v. verhaal van Kambiz Elmi Anaraki

- Er zijn plannen voor een restaurant in het pomphuis, hoe zit dit precies? We krijgen geen reactie op vragen aan de gemeente Delft.

2 Technische aspecten van het conceptplan

Technisch manager Martin van der Kruijt van de gemeente Delft en Maarten van Ameijde van Waalpartners vertellen over de technische aspecten van het opnieuw inrichten van het kruispunt Wateringsevest-Nieuwe Plantage. Daarbij hoorde een aantal stellingen.

2.1 Stelling: Ik vind dit het meest veilige kruispunt van Delft.



2.2 Stelling: met twee rijstroken rijdt het verkeer sneller door dan met één rijstrook.



2.3 Wilt u nog iets kwijt n.a.v. het verhaal van Martin van der Kruijt?

- Decibel flitser, om lawaai te bekeuren
- Vooral de om het hardst rijdende auto's richting Rijswijk over de Reineveldbrug, gevaarlijk vooral voor omwonenden en lawaaiig
- Decibel meter bij Reineveldbrug brug tegen geluidsoverlast motoren en auto's
- En herstel Haagsche poort
- Waarom zou in dit plan de doorsteek op het einde van Noordeinde moeten verdwijnen? Dit zorgt waarschijnlijk voor een onveilige situatie voor de fietsers, omdat mensen het fietspad gaan gebruiken
- De plek waar nu een kunstwerk staat ingetekend, biedt een heel mooi gezicht op de Oude Kerk en de grachten. Hier zie ik dagelijks toeristen foto's maken. Het zou jammer zijn als er uitgerekend op deze plek een kunstwerk zou komen
- Fietspad in twee richtingen
- Plek maken voor fietsers de wachten
- Na de kleine brug, auto te gast, prioriteit aan fietsers
- Stilstaande auto's geven meer milieuoverlast
- Het optrekken van verkeer geeft veel herrie, lijkt soms net een racebaan.
- Markering en andere visuele dingen om snelheid te verlagen
- Verzoek of jullie komen kijken naar grote hoeveelheid fietsers. Zeker niet alleen in de spittijden i.v.m. opstelplaatsen
- Qua marketing graag ontmoedigen om verkeer via Reineveldbrug de stad in te laten gaan
- Geen term als Entree Delft Noord
- Graag 's avonds verkeerslichten voor fietsers op aanvraag aan
- Fietspad kalverboszijde 2 richting
- Duidelijk verhaal
- De fietsers vanaf de lepelbrug rijden te hard de hoek om de parkeerplaats op naar rechts
- De technisch manager weet't punt, opstelbaarheid voor fietsers bij brug np en bij voor DSM
- Komt er een tweerichtingsverkeers fietspad aan Kalverboszijde op Wateringsevest?
- Heel veel fietsverkeer vanuit de stad en ook voor in de stad gaat door de Annageer. Hoe gaat dit goed? Was niet echt duidelijk uit het verhaal of tekening.

3 Ontwerpen van het groen

Ontwerper openbare ruimte en landschap Pia Kolfschoten vertelt over het groen in Kalverbos, de Nieuwe Plantage en de ideeën voor de toekomst.

3.1 Vraag: wat vindt u van het groen in het Kalverbos en Nieuwe Plantage nu? En mist u iets?

- Knipperende verkeerslichten
- Graag nog veel meer groen
- Helpt mogelijk ook iets tegen geluidsoverlast en voor verbetering luchtkwaliteit
- We wonen in beschermd stadsgezicht in soms monumenten. Graag beplanting daarop aanpassen
- Nieuwe Plantage: bloemen, bosjes, bankjes, picknick tafels, meer kleur. Kalverbos: meer variatie
- Prima. Ik vind het wel verfrissend dat niet alles enorm 'aangelegd' is
- Meer bomen en leuke zitplaatsen
- Wild groen, dus ruimten die niet gemaaid hoeft te worden, teruggeven aan bijen en vlinders
- Goede wandelpaden, zodat er ook rolstoel doorheen kan. En er is nooit genoeg groen wat mij betreft
- Te veel onkruid, mis een grasmaaier
- Kunst
- Meer samenhang
- Betere aanleg kalverbos
- Een goede mix van groen en gebruiksmogelijkheden voor Delft
- Park nieuwe plantage is mooi opgeknapt. Kalverbos is zeer slecht onderhouden en is het een zootje
- Ik mis nieuwe grote bomen, mooiere wandelpaden, straatverlichting, een bankje etc. in het Kalverbos
- De nieuwe plantage aan de overkant van het Kalverbos ziet er beter verzorgd uit.
- Onderhoud nieuwe plantage lijkt mij in orde. Onderhoud Kalverbos lijkt niet onderhouden of zeer beperkt. Paden slecht onderhouden.
- Meer gras in Kalverbos, geen tractor die het 'gras' maait. Dan 'oorlogsgebied' als gevolg. Kruispunt mag groener. Park achter NP is moeras zonder onderhoud
- Op de nieuwe plantage DSM kant, de bomen daar, zijn niet allemaal gezond en als er bomen weggaan, weer nieuwe grote bomen plaatsen
- De wilde flora in het Kalverbos kan gevarieerder worden gemaakt! Daar is wat beheer voor nodig
- Prachtig! Géén bomen weghalen ook niet voor even. Heel mooie flora in het Kalverbos, hoe gaan jullie dat bewaren?
- Minder maaien.! Rondom bomen begroeiing laten staan, biodiversiteit!
- Mooi, wordt goed onderhouden

3.2 Wilt u nog iets kwijt n.a.v. het verhaal van Pia Kolfschoten?


- Type bomen? Groot
- Rijbaan tram auto
- Doorlopend verbinden
- Tutein Nolthenius park zou ook veel mooier zijn in dezelfde landschapstijl
- Maaien met zorg. Zonder te grote tractor
- Vijver met fontein geeft rust en is mooi welkom voor delft. Vlaggen stokken zijn ook leuk dynamisch
- Mag het iets meer dan grasveld worden in kader van biodiversiteit?

- Sfeer van nieuwe plantage doortrekken naar Kalverbos
- Zelfde stijl, maar ook goed onderhouden nadien
- Kalverbos en nieuwe plantage samenvoegen strak plan. Maar onderhouden nadien
- Graag dezelfde onderhoud, mooi aanleg paden en bloemen bij het Kalverbos zoals aan de overkant bij de plantage
- Nee, duidelijk. Doortrekken van kwaliteit naar Kalverbos vanaf Nieuwe Plantage
- Extra bomen
- De bomen die extra geplant zijn destijds behouden, blijven die nu ook behouden? Want we hebben daarvoor het bezwaar ingetrokken
- Er zijn vechtpartijen en ongeregelheden


4 De verkeerssituatie en parkeren

Senioradviseur mobiliteit David Polman deelt de dilemma's die tijdens het opnieuw inrichten van het kruispunt zichtbaar worden.

4.1 Dilemma: hoe wilt u vanaf de Wateringsevest of de Annageer oversteken naar de Reineveldbrug.

 Hoe wilt u vanaf de Wateringsevest of de Annageer oversteken naar de Reineveldbrug.

Gemeente Delft



Veiliger
maar iets
langzamer

Sneller
maar iets
onveiliger

Gemeente Delft

4.2 Dilemma: 500m2 extra groen of 7 P-vakken

 500m2 extra groen of 7 parkeervakken

Gemeente Delft



500 m2
groen

7 P-vakken

Gemeente Delft

4.3 Wilt u nog iets kwijt n.a.v. het verhaal van David Polman?

- Bedankt voor de heldere info
- Ja, let op voldoende parkeergelegenheid voor de orthodontist op het Koningsplein. Parkeergarage?
- Parkeerzones anders inrichting of uitbreiden vanwege het verdwijnen van het aantal P-vakken, meer parkeerdruk ergens anders
- Vanwege hun draaicirkel komen veel vrachtwagens op de Annegeer uit i.p.v bijvoorbeeld het Noordeinde. Houd daar rekening mee
- Is er al over nagedacht wat je regelt voor de parkeerder wanneer je de 7 parkeerplekken weghaalt?

5 Provincie Zuid-Holland onderhoudt de Reineveldbrug

In 2024, 2025 en 2026 voert de Provincie Zuid-Holland groot onderhoud uit aan in totaal 9 bruggen over de Delftse Schie en het Rijn-Schiekanaal. Het gaat om de Kandelaarbrug, de Kruithuisbrug, Abtswoudsebrug, Hambrug, Oostpoortbrug, Koepoortbrug, Plantagebrug, Reineveldbrug en de Geestbrug. Elke 15 jaar krijgen deze bruggen onderhoud.

Omgevingsmanager Friso van Asten van Hollandia Services vertelt namens de gecontracteerde aannemer over het werk aan de Reineveldbrug.

5.1 Hoe wilt u over de werkzaamheden van de Reineveldbrug geïnformeerd worden?

- Brief, email, Whatsapp, Noodtelefoonnummer voor 's nachts bij geluidsoverlast
- Tot nu toe krijgen we altijd brieven van HTM waarbij de nachtelijke werkzaamheden meestal dagen later zijn dan aangegeven. Dus niet exact gepland
- Ook voor overdag graag telefoonnummer voor buiten kantooruren
- Email of per brief
- Duidelijke website waar alle projecten op staan
- Nieuwsbrief digitaal
- Altijd handig natuurlijk, via brief in brievenbus en of via mail
- Mail, nieuwsbrief
- Ja, per mail een nieuwsbrief over de werkzaamheden aan de brug en het kruispunt
- Direct mailing op postcode
- Krantje in de brievenbus
- Of brief
- Digitaal en via de krant
- Via email en stadskrant
- Mailverkeer
- Regelmatig iets in de Delft op Zondag
- Publiceren van een planning (en daar ook aan houden)
- Mail
- Per mail
- Mail

5.2 Wilt u nog iets kwijt n.a.v. het verhaal van Friso van Asten?

- Als er toch gewerkt wordt aan de brug, aandacht voor lawaaioverlast, met name van de tram over de naden van de brug! Over de brug!
- Plattegronden hoe wel te rijden met fiets en auto. Duidelijke info over vervangend ov
- Houd rekening met het aantal roeiers
- Dat het duidelijk is wanneer er wat gebeurd
- Tunneltje is in slechte staat, zakt bijna door
- Uitstappen niet eenvoudig, door de bosjes
- Kinderen klimmen in de brug
- Duidelijk overzicht voor vervangend OV
- Houden jullie rekening met de vleermuizen?
- Ik wil wel meer weten over de kantoorlocatie in brugwachtershuisje
- Is er al iets bekend over het vernieuwen van de brug (nu is het alleen renovatie). En wordt dan ook het tunneltje beetgepakt? Dat stort bijna in, ijzer is verroest

- En uitstappen bij de halte bij de brug is gevaarlijk, er is geen voetpad. Gaan we hier iets aan doen?
- En kunnen we iets doen aan het klimmen van kinderen in de zomer op de burg bewoners zijn bang dat een kind op het asfalt valt

6 Beleving van de wijkwandeling

6.1 Wat voor rapportcijfer geeft u deze wandeling (1-10)

5
8.5
8.5
7
7.5
8
9

Gemiddeld 7.64

Colofon

Dit is een uitgave van

Gemeente Delft

Postbus 78, 2600 ME Delft

Telefoon 14015

Internet www.delft.nl

Mei 2024