

Opnieuw inrichten kruispunt Wateringsevest – Nieuwe Plantage

In dit verslag staan de aandachtspunten, verbetersuggesties en opmerkingen die de gemeente heeft opgehaald in de periode van april tot en met augustus 2024.



Inhoudsopgave

Opnieuw inrichten kruispunt Wateringsevest - Nieuwe Plantage.....	2
Afvalinzameling.....	3
Fietsen.....	4
Groen.....	6
Parkeren.....	8
Toegankelijkheid	9
Verkeersveiligheid.....	10
Ontwerp.....	11
Overige.....	12

Opnieuw inrichten kruispunt Wateringsevest - Nieuwe Plantage

Het Kalverbos moet groener worden en beter bereikbaar. Daarom gaat de gemeente hier de komende jaren een aantal werkzaamheden uitvoeren. Het gaat onder meer om het opnieuw inrichten van het kruispunt van de Wateringsevest met de Nieuwe Plantage. Ook gaat de gemeente de openbare ruimte groener maken en de verkeersveiligheid en wegen en paden verbeteren. Bij het uitvoeren van al deze projecten betreft de gemeente bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden uit de omgeving.

Het eerste project is het opnieuw inrichten van het kruispunt van de Wateringsevest (vanaf het kruispunt met de Kampveldweg) en de Nieuwe Plantage.

Voor het ontwerp van het kruispunt staan een aantal uitgangspunten al vast. Zo stellen HTM en de hulpdiensten (brandweer, politie, ambulance) eisen aan de inrichting van het kruispunt. Andere eisen komen uit het verkeersonderzoek dat de gemeente heeft gedaan. De eisen gaan bijvoorbeeld om plaats en inrichting van de tramhaltes, materiaal van de trambaan en de indeling van het kruispunt.

1. Aandachtspunten ophalen

De gemeente betreft bewoners en andere belanghebbenden bij het maken van het ontwerp voor het nieuwe kruispunt. Dit heeft de gemeente dit jaar gedaan met een wijkwandeling, een inloopavond en gesprekken met belangenverenigingen en ondernemers. In dit verslag staan de aandachtspunten, verbeter suggesties en opmerkingen die de gemeente heeft opgehaald in de periode van april tot en met augustus 2024.

Alle verslagen en het Voorlopige Ontwerp staan op www.delft.nl/kalverbos. In het najaar volgt het Definitieve Ontwerp voor het kruispunt.

2. Valt het binnen of buiten het project

Alle aandachtspunten die de gemeente heeft opgehaald, zijn verdeeld in twee categorieën:

1. Binnen het project: dit zijn aandachtspunten die direct te maken hebben met het doel van het project en het werk dat de gemeente heeft gepland.
2. Buiten het project: dit zijn aandachtspunten die te maken hebben met bredere beleidsvragen of andere (vervolg)projecten en afdelingen.

3. Projectteam weegt af

Het projectteam van de gemeente heeft alle opgehaalde aandachtspunten besproken en afgewogen. Hierbij heeft het projectteam rekening gehouden met de (beleids)kaders die belangrijk zijn voor dit project. Het gaat om kaders (eisen) die gaan over onder meer mobiliteit, beheer van de openbare ruimte en verkeersveiligheid.

4. Alle aandachtspunten een kleur

In het overzicht hebben alle aandachtspunten een kleur gekregen. De kleur van dit 'stoplichtenmodel' laat zien wat er gebeurt met de aandachtspunten:

- **Groen:** aandachtspunten die meegaan in het Definitief Ontwerp van het kruispunt.
- **Oranje:** aandachtspunten waarvoor nog verder onderzoek of uitwerking nodig is. Pas daarna weegt het projectteam af of het wel of niet meegaat in het Definitief Ontwerp.
- **Rood:** aandachtspunten die niet vallen binnen het project om het kruispunt opnieuw in te richten. Het projectteam neemt deze daarom niet mee.

5. Aandachtspunten buiten het project

De aandachtspunten die buiten het project vallen, zijn natuurlijk wel belangrijk voor de gemeente. Bijvoorbeeld bij het ontwikkelen of evalueren van beleid. Het projectteam geeft deze door aan de beleidsafdelingen of partners die hierover gaan. Het gaat bijvoorbeeld om opmerkingen over mobiliteit die gelden voor de hele stad of over handhaving. Op dat moment houdt de taak van het projectteam op en nemen andere afdelingen het over.

Afvalinzameling

Aandachtspunten

Bewoners van het Koningsplein en de Annastraat hebben bezwaren tegen de geplande verplaatsing van ondergrondse containers. Ze wijzen op de huidige plek. Die geeft nu weinig overlast en is goed bereikbaar voor vrachtwagens van Avalex. Verplaatsen naar een plek voor de woningen zou ten koste gaan van het woongenot, omdat bewoners er dan altijd tegenaan zouden kijken. Bewoners verwachten overlast te gaan ervaren tijdens het legen van de containers. Ze stellen alternatieve plekken voor. Bijvoorbeeld bij het Wasmachinehuis of een paar meter verder, voor huizen waar bewoners op de eerste verdieping wonen. Bewoners zouden dan minder direct uitkijken op de ondergrondse containers.

Ontvangen aandachtspunt/vraag/opmerking	Stoplichtenmodel
Geen ondergrondse containers (oc's) op Koningsplein + capaciteitsuitbreiding oc's op Buitenboogaard t.h.v. steegje in Annastraat	Binnen
Op dit moment zijn de afvalcontainers gesitueerd op een plek met beperkt overlast. Naast de orthodontie geplaatst en goed bereikbaar voor de vrachtwagens om te lossen. Waarom niet deze plek handhaven en een mogelijkheid maken voor opstelplaats voor de vrachtwagens, desnoods op een wat breder fietspad. Veel beter dan verplaatsen naar een plek voor de woningen die vervolgens uitkijken op de containers. Daarnaast ook veel overlast tijdens lossen van de containers op de route langs het koningsplein. Bij handhaven van de huidige locatie en aanpassen van de breedte van het fietspad ter plaatse geen overlast voor doorgaand verkeer en beperkt overlast voor de fietsers. Verplaatsen van de containers is een zeer slecht idee en vermindert het woongenot ernstig van de bewoners van het koningsplein.	Binnen
We zouden erg graag de geplande containers ter hoogte van het Koningsplein 21 op een andere plek zien. De woningen aan dit stuk hebben allemaal eigen containers en geen behoefte aan deze ondergrondse voorziening. Daarbij wonen we op de begane grond en zouden er de hele dag tegenaan kijken. Ik begrijp dat deze containers vooral bedoeld zijn voor het complex aan de kop van het Noordeinde. Kunnen ze dan niet daar bij de voordeur of eventueel aan de overkant bij dat loze stuk stoep komen?	Binnen
Locatie ondergrondse containers ter hoogte van nr 21 en 21a. Op dit moment leveren de huidige containers al veel overlast met grof vuil naast de containers. De 1e vier woningen van het Koningsplein wonen op begane grond, de resterende hogere nummers wonen zelf op 1e verdieping en hebben daardoor geen direct zicht op de containers. Is voor de woningen met bewoners op de begane grond qua uitzicht prettiger.	Binnen
Ik (koningsplein 20a) vind het zeer bezwaarlijk dat de containers voor onze deur komen. Ik mag mede namens de bewoners van 20, 21 en 21a spreken. Dhr Sprekenbrink (21) heeft al een mail met argumentatie gestuurd. Waarom de containers niet een tiental meters verder voor de huizen op het Koningsplein van no.22 en verder tot 24. Deze wonen nl op de eerste etage. We weten de rampzalige hoop troep die nu steeds wordt gedropt en Avalex komt bijna dagelijks. En is de plek bij het Wasmachinehuis geen optie? Wij hopen dat u dit meeneemt in uw beslissing.	Binnen

Afweging

Het projectteam heeft dit onderwerp besproken met de adviseur afvalinzameling. De ondergrondse containers zijn bedoeld voor het Wilhelminacomplex en omgeving. De afstand tot de containers mag niet te groot worden. De gemeente onderzoekt alternatieve locaties. Daarbij houdt de gemeente rekening met de afstandseisen en de beschikbare ruimte door kabels en leidingen in de ondergrond.

Fietsen

Aandachtspunten

Bewoners hebben opmerkingen en vragen over voorzieningen voor fietsen in het projectgebied. Ze vragen om extra fietsparkeerplaatsen bij het Laantje achter Wilhelmina, ook voor de orthodontist. Er zijn zorgen over de fietsroute van de Annastraat naar de Kampveldweg, waar fietsers de oversteek aan de zuidkant van de Nieuwe Plantage niet in twee richtingen maken. Bewoners willen ruimere opstelruimtes voor fietsers bij het kruispunt Wateringsvest-Nieuwe Plantage. Ze maken zich zorgen over de keermogelijkheid op het einde van het Noordeinde. Die verdwijnt mogelijk, en dat zou onveilig zijn. Ook vragen ze om tweerichtingsfietspaden en voldoende wachtruimte voor fietsers. Een bewoner kwam met het idee voor een fiets- en voetgangerstunnel tussen Noordeinde en Kalverbos.

Ontvangen aandachtspunt/vraag/opmerking	Stoplichtenmodel
Extra fietsparkeerplaatsen realiseren op parkeerplaats(en) van Laantje achter Wilhelmina (mede ook voor orthodontist daar)	Binnen
Fietsroute Annastraat naar Kampveldweg loopt via het fietspad achter Wilhelmina naar de overkant van de Wateringsevest via de oversteek aan de zuidzijde van Nieuwe Plantage. Wij krijgen te horen dat deze oversteek geen twee richtingen wordt.	Binnen
Ruimere opstelruimtes fietsers bij Kruispunt Wateringsvest-Nieuwe Plantage	Binnen
Fiets- en voetgangerstunnel maken tussen Noordeinde en Kalverbos	Buiten
Waarom zou in dit plan de doorsteek op het einde van Noordeinde moeten verdwijnen? Dit zorgt waarschijnlijk voor een onveilige situatie voor de fietsers, omdat mensen het fietspad gaan gebruiken	Binnen
Fietspad in twee richtingen	Binnen
Plek maken voor fietsers de wachten	Binnen
Fietspad kalverboszijde 2 richting	Binnen
De technisch manager weet't punt, opstelbaarheid voor fietsers bij brug np en bij voor DSM	Buiten
Komt er een tweerichtingsverkeers fietspad aan Kalverboszijde op Wateringsevest?	Binnen
Meer opstelruimte fietsers creëren zuidoosthoek kruispunt	Binnen
Verzoek of jullie komen kijken naar grote hoeveelheid fietsers. Zeker niet alleen in de spijtijden i.v.m. opstelplaatsen	Binnen
Heel veel fietsverkeer vanuit de stad en ook voor in de stad gaat door de Annageer. Hoe gaat dit goed? Was niet echt duidelijk uit het verhaal of tekening.	Binnen

Afweging

Het projectteam heeft verschillende opmerkingen die binnen het project vallen als volgt beoordeeld:

- Extra fietsparkeerplaatsen bij het Laantje achter Wilhelmina onderzoeken we en nemen we mogelijk op in het ontwerp.
- De oversteek aan de zuidkant van de Nieuwe Plantage verval. Deze is niet nodig en werkt onjuist gebruik in de hand. Zie hieronder de afbeelding die daarbij hoort.
- Waar mogelijk maken we ruimere opstelruimtes voor fietsers bij kruispunten.
- Een fiets- en voetgangerstunnel tussen Noordeinde en Kalverbos is niet haalbaar. Dit idee valt ook buiten het project.
- De keerbeweging op het einde van Noordeinde verdwijnt. Fietsers en voetgangers hebben meer ruimte nodig voor een veilige oversteek. Daardoor is er onvoldoende ruimte voor een keerlus.
- Het fietsverkeer in het Kalverbos langs de Wateringsevest wordt een tweerichtings fietspad en waar mogelijk wordt extra wachtruimte voor de fietsers bij de oversteken gecreëerd.
- In het ontwerp komen alternatieve veilige routes voor fietsverkeer door de Annageer.



Groen

Aandachtspunten

Bewoners hebben verschillende opmerkingen over vergroening en het behoud van groen in het projectgebied. Ze vragen om vergroening van de 'tailtrack' voor de tram: het stukje spoor waar trams in en uit kunnen rijden (keren). Ook vragen ze meer groen om geluidsoverlast te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren, en beplanting die past bij het beschermd stadsgezicht. Ze willen bloemen, bosjes, bankjes en picknicktafels aan de Nieuwe Plantage en meer variatie in het Kalverbos. Ze stellen ook 'wild groen' voor bijen en vlinders. En bewoners hebben zorgen over de onderhoudsstaat van het Kalverbos. Ze vragen om een goede combinatie van groen en gebruiksmogelijkheden en uiten hun zorgen over het maaibeleid en het behoud van bomen.

Ontvangen aandachtspunt/vraag/opmerking	Stoplichtenmodel
Tailtrack tram vergroenen	Binnen
Graag nog veel meer groen. Helpt mogelijk ook iets tegen geluidsoverlast en voor verbetering luchtkwaliteit	Binnen
We wonen in beschermd stadsgezicht in soms monumenten. Graag beplanting daarop aanpassen	Binnen
Nieuwe Plantage: bloemen, bosjes, bankjes, picknick tafels, meer kleur. Kalverbos: meer variatie	Binnen
Meer bomen en leuke zitplaatsen	Binnen
Wild groen, dus ruimten die niet gemaaid hoeft te worden, teruggeven aan bijen en vlinders	Binnen
Te veel onkruid, mis een grasmaaier	Buiten
Betere aanleg kalverbos	Buiten
Een goede mix van groen en gebruiksmogelijkheden voor Delft	Binnen
Park nieuwe plantage is mooi opgeknapt. Kalverbos is zeer slecht onderhouden en is het een zootje	Buiten
Ik mis nieuwe grote bomen, mooiere wandelpaden, straatverlichting, een bankje etc. in het Kalverbos	Buiten
De nieuwe plantage aan de overkant van het Kalverbos ziet er beter verzorgd uit.	Binnen
Onderhoud nieuwe plantage lijkt mij in orde. Onderhoud Kalverbos lijkt niet onderhouden of zeer beperkt. Paden slecht onderhouden.	Buiten
Meer gras in Kalverbos, geen tractor die het 'gras' maait. Dan 'oorlogsgebied' als gevolg. Kruispunt mag groener. Park achter NP is moeras zonder onderhoud	Buiten
Op de nieuwe plantage DSM kant, de bomen daar, zijn niet allemaal gezond en als er bomen weggaan, weer nieuwe grote bomen plaatsen	Buiten
De wilde flora in het Kalverbos kan gevarieerder worden gemaakt! Daar is wat beheer voor nodig	Buiten
Prachtig! Géén bomen weghalen ook niet voor even. Heel mooie flora in het Kalverbos, hoe gaan jullie dat bewaren?	Binnen
Minder maaien.! Rondom bomen begroeiing laten staan, biodiversiteit!	Buiten
Type bomen? Groot	Binnen
Tutein Nolthenius park zou ook veel mooier zijn in dezelfde landschapsstijl	Buiten
Maaien met zorg. Zonder te grote tractor	Buiten
Vijver met fontein geeft rust en is mooi welkom voor delft. Vlaggen stokken zijn ook leuk dynamisch	Buiten
Mag het iets meer dan grasveld worden in kader van biodiversiteit?	Binnen
Sfeer van nieuwe plantage doortrekken naar Kalverbos	Buiten
Zelfde stijl, maar ook goed onderhouden nadien	Buiten
Kalverbos en nieuwe plantage samenvoegen strak plan. Maar onderhouden nadien	Buiten
Graag dezelfde onderhoud, mooi aanleg paden en bloemen bij het Kalverbos zoals aan de overkant bij de plantage	Buiten
Doortrekken van kwaliteit naar Kalverbos vanaf Nieuwe Plantage	Buiten
Extra bomen	Binnen

De bomen die extra geplant zijn destijds behouden, blijven die nu ook behouden? Want we hebben daarvoor het bezwaar ingetrokken	Binnen
Bij de te verplaatsen bomen z.s.m. wortels doorsnijden (bij voorkeur 2 jr van te voren), zodat nieuwe vezels aan de restwortels groeien met meer kans op overleving. Naam boomdeskundige bij Simon op te vragen.	Binnen
Zorgen over grote bomen die kunnen omwaaien bij Tutein Noltheniuspark vanaf Pieter Hendrikstraat	Buiten

Afweging

Het projectteam heeft de volgende afwegingen gemaakt:

- We kunnen de rijbaan voor de tram niet vergroenen. Dit komt omdat ook hulpdiensten en bussen hier gebruik van maken.
- Er komt meer groen bij om geluidsoverlast te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren.
- We passen beplanting aan aan het beschermde stadsgezicht.
- We knappen de Nieuwe Plantage op met een parkinrichting. Dit is inclusief bloemen, bosjes, bankjes en picknicktafels. Het Kalverbos valt echter buiten het project.
- Meer bomen en leuke zitplaatsen voegen we toe waar mogelijk.
- Wilde groenruimten geven we mee aan de ontwerper van de openbare ruimte.
- Zorgen over onkruid en grasmaaiers geven we door aan de groenbeheerder. Het oplossen hiervan valt buiten dit project.
- We behouden de bomen. We planten extra bomen, met aandacht voor de gezondheid en het behoud van de bestaande bomen.

Parkeren

Aandachtspunten

Bewoners maken zich zorgen over parkeergelegenheid, vooral voor de orthodontist op het Koningsplein. Ze vragen om een parkeergarage of voldoende parkeerplekken in de buurt. Er zijn zorgen over verhoogde parkeerdruk door het verdwijnen van parkeerplaatsen, vooral in de avonden en op zondagen. Bewoners stellen voor om het parkeerregime uit te breiden. Bewoners van het Noordeinde willen de mogelijkheid om aan het einde van Noordeinde te keren. Zo kunnen ze gemakkelijker parkeerplekken vinden of hun auto van de laadpaal halen. Ook vragen ze of er alternatieve parkeerregelingen zijn overwogen bij het verwijderen van parkeerplaatsen bij het Laantje van Wilhelmina en op de Nieuwe Plantage.

Ontvangen aandachtspunt/vraag/opmerking	Stoplichtenmodel
Ja, let op voldoende parkeergelegenheid voor de orthodontist op het Koningsplein. Parkeergarage?	Binnen
Parkeerzones anders inrichting of uitbreiden vanwege het verdwijnen van het aantal P-vakken, meer parkeerdruk ergens anders	Buiten
Wij wonen op Noordeinde en willen graag aan het einde van Noordeinde kunnen keren naar de andere kant ivm het zoeken naar een parkeerplaats of omdat de auto van de laadpaal af moet. Het probleem zou wat minder zijn als wij weer om de hoek (Koningsplein/Nieuwe Plantage) mogen parkeren zoals tot een jaar of 5 geleden het geval was.	Buiten
Is er al over nagedacht wat je regelt voor de parkeerder wanneer je de 7 parkeerplekken weghaalt?	Binnen
Het weghalen van de parkeerplaatsen bij het laantje van Wilhelmina zal leiden tot parkeerdruk in de avonden en zondag. Bewoners uit de Annastraat zullen dan enorme enden moeten wandelen. Kan met betaald parkeertijden worden opgelost.	Buiten
3 Parkeerplaatsen opheffen op Nieuwe Plantage noordzijde	Binnen
Hogere parkeerdruk, suggestie ook parkeerregime invoeren op zondag of mywheels naar Nieuwe Plantage verplaatsen	Binnen

Afweging

Het projectteam heeft de volgende afwegingen gemaakt:

- De verkeerskundige heeft de parkeersituatie getoetst. Met het opheffen van enkele parkeerplaatsen voldoet het ontwerp aan het parkeerbeleid en de parkeerdruk. Binnen acceptabele loopafstanden zijn er voldoende parkeergelegenheden beschikbaar.
- In het huidige ontwerp heffen we geen parkeerplaatsen op aan de noordkant van de Nieuwe Plantage.
- We onderzoeken de verplaatsing van MyWheels naar de Nieuwe Plantage.
- Het parkeerregime valt buiten dit project. Deze vraag leggen we neer bij de beleidsafdeling die hierover gaat.

Toegankelijkheid

Aandachtspunten

Bewoners vragen om goede wandelpaden die ook toegankelijk zijn voor rolstoelen en voldoende groen in de omgeving. Ze willen geleidelijnen vanaf de gevel tot aan het kruispunt. Ze willen geen geleidelijnen bij fietskanalisatie, vanwege onveilige situaties. Tijdens de werkzaamheden stellen ze het gebruik van rubberen rijplaten voor, omdat deze beter bereikbaar zijn voor mindervaliden. Ze wijzen op te hoge drempels en korte tusseneilanden bij tramhaltes, die ongeschikt zijn voor scootmobiels. Ze vragen ook om noppentegels bij fietspaden en duidelijke informatie over de bereikbaarheid van het gebied tijdens de uitvoering. Verder willen ze zebra's over fietspaden en geleideranden voor scootmobiels bij kruispunten.

Ontvangen aandachtspunt/vraag/opmerking	Stoplichtenmodel
Goede wandelpaden, zodat er ook rolstoel doorheen kan. En er is nooit genoeg groen wat mij betreft	Binnen
Geleidelijnen vanaf de gevel tot aan het kruispunt	Binnen
Bij kanalisatie voor fietsers géén geleidelijnen plaatsen. Dit zorgt voor onveilige situaties.	Binnen
Gebruik rubberen rijplaten tijdens de uitvoering van het werk. Deze zijn met de verschillende weersomstandigheden beter bereikbaar voor mindervalide personen of met een scootmobiel	Binnen
De huidige drempels bij de verkeeroversteken zijn te hoog voor iemand met een scootmobiel. De tusseneilanden bij de huidige tramhaltes zijn te kort en te hoog. Met een scootmobiel moet uitgeweken worden naar het fietspad. Dit is onwenselijk.	Binnen
Het fietspad dat het looppad in het Kalverbos kruist is niet voorzien van noppentegels. Hierdoor ontbreekt de makering voor iemand die blind of slecht ziend is. Graag daar markering toevoegen.	Binnen
De bereikbaarheid van het gebied tijdens de uitvoering is van belang. Hoe horen zij wat wel en niet toegankelijk is? Wie is hiervoor verantwoordelijke?	Binnen
Graag zebra's over het fietspad aanleggen, zodat het met de blindegeleidestok te voelen is.	Binnen
Scootmobiel gebruikers moeten recht op een geleiderand af kunnen rijden. Kan dit door inrichting kruispunt of openbare ruimte alleen schuin, bestaat de kans dat de scootmobiel omvalt.	Binnen
Juiste type geleidelijnen in de route naar de tramhalte en oversteekplaatsen gebruiken	Binnen
Tussen baljonethekken bij tramhalte voldoende ruimte voor 1.20-1.40 meter brede scootmobielen	Binnen
Rateltikker bij VRI's	Binnen

Afweging

Het projectteam heeft de volgende afwegingen gemaakt:

- In het projectgebied houden we rekening met goede wandelpaden die toegankelijk zijn voor rolstoelen en scootmobielen.
- Geleidelijnen vanaf de gevel tot aan het kruispunt nemen we mee in het ontwerp.
- Blindegeleidelijnen brengen we alleen aan bij veilige oversteken.
- Het gebruik van rubberen rijplaten tijdens de uitvoering geven we mee aan de uitvoering.
- Te hoge drempels en korte tusseneilanden bij tramhaltes pakken we aan in het nieuwe ontwerp.
- Noppentegels bij fietspaden bespreken we met het verkeersteam. Dit voeren we zo snel mogelijk uit.
- We maken een bereikbaarheidsplan en communiceren dit met de omgeving.
- Zebra's komen niet op fietsoversteken. Bij fietsoversteken voegen we wel noppentegels toe.
- Ontwerpen voor kruispunten en openbare ruimten houden rekening met de toegankelijkheid voor scootmobiels.
- Juiste type geleidelijnen nemen we mee in het ontwerp van tramhaltes en oversteekplaatsen.
- Bij tramhaltes zorgen we voor voldoende ruimte tussen baljonethekken voor brede scootmobielen.
- Rateltickers brengen we op verzoek aan bij drukke verkeersregelinstanties (VRI's)
- De nieuwe verkeerslichten blijven net zo lang aan als dat de bussen en trams rijden. Rateltickers schakelen we standaard in.

Verkeersveiligheid

Aandachtspunten

Bewoners hebben zorgen over sluipverkeer en asociaal rijgedrag via de Lepelbrug en vragen om oplossingen. Ze vragen waarom de Geerweg rondom de school niet eenrichtingsverkeer is. Ze merken op dat dit mogelijk betrekking heeft op het Koningsplein/Nieuwe Plantage. Ze willen eenrichtingsverkeer rondom de school. Ook geven ze aan dat auto's voorrang moeten geven aan fietsers na de kleine brug. Er zijn ideeën voor markeringen en visuele middelen om de snelheid te verlagen. Bewoners willen de verkeerslichten voor fietsers ook 's avonds laten werken. En ze willen standaard rateltickers bij de oversteek naar de nieuwe tramhalte. Ze merken op dat de kruising Noordeinde-Koningsplein veel conflicten oplevert tussen fietsers en auto's.

Ontvangen aandachtspunt/vraag/opmerking	Stoplichtenmodel
Veel sluipverkeer via Lepelbrug en asociaal rijgedrag daar	Buiten
Waarom Geerweg rondom school niet 1-richtingsverkeer?	Buiten
1-richtingsverkeer rondom school Koningsplein/Nieuwe Plantage	Buiten
Na de kleine brug, auto te gast, prioriteit aan fietsers	Buiten
Markering en andere visuele dingen om snelheid te verlagen	Binnen
Graag 's avonds verkeerslichten voor fietsers op aanvraag aan	Binnen
Verkeerslichten op het kruispunt aanzetten voor langere periode.	Binnen
Rateltikker standaard 'aan' zetten bij het kruispunt	Binnen
Kruising noordeinde-koningsplein levert veel conflicten tussen fietsers die geen voorrang hebben, en de auto's die over het koningsplein rijden, houden te weinig rekening met de fietsers die zonder kijken het kruispunt oversteken. Veiliger is het om de fietsers voorrang te geven bij oversteken van het kruispunt zodat de auto's er meer rekening mee houden.	Binnen
De fietsers vanaf de lepelbrug rijden te hard de hoek om de parkeerplaats op naar rechts	Buiten

Afweging

Het projectteam heeft de volgende afwegingen gemaakt:

- Samen met Rijswijk verkennen we toekomstige oplossingen voor sluipverkeer via de Lepelbrug.
- De vraag over de Geerweg is mogelijk een misverstand; de Geerweg is al eenrichtingsverkeer. Mogelijk gaat de vraag over het Koningsplein, wat buiten dit project valt.
- Eenrichtingsverkeer rondom de school Koningsplein/Nieuwe Plantage valt buiten het project. De opmerking hierover geven we door aan de beleidsafdeling.
- Voor de prioriteit van fietsers na de kleine brug verwijzen we naar het Mobiliteitsplan Delft 2040. Dit valt nu buiten dit project.
- Markeringen en visuele middelen om de snelheid te verlagen nemen we mee. Dit doen we door de wegen te versmallen en af te waarden.
- De kruising Noordeinde-Koningsplein maken we veiliger door de Annageer alleen voor fietsverkeer open te stellen. Het aanpassen van de voorrangssituatie onderzoeken we nader.

Ontwerp

Aandachtspunten

Bewoners vragen om meer samenhang in het ontwerp. Ze wijzen naar het succesvolle voorbeeld van de openbare ruimte rondom het station in Rotterdam. Er zijn zorgen over de combinatie van bomen met de tramhalte. Verder willen bewoners een landschappelijke invulling met groen, bomen, materialen en straatmeubilair. Ze willen dat de bochtstralen worden afgerond volgens landschappelijke principes. Ook willen ze een inrichting van het kruispunt Wateringsvest-Nieuwe Plantage volgens het STOMP-principe, in plaats van Duurzaam Veilig. Ze stellen voor het kruispunt smaller te maken om bestaande bomen te behouden.

Ontvangen aandachtspunt/vraag/opmerking	Stoplichtenmodel
Meer samenhang	Binnen
Voorbeeld van de openbare ruimte rondom het station in Rotterdam wordt genoemd succesvol vb.	Binnen
Advies: laat pbt consult meekijken naar het ontwerp https://www.pbtconsult.nl/	Binnen
Bomen i.c.m. tramhalte. Is geen integraal ontwerp	Binnen
Meer haakse aansluiting op Plantagegeer	Buiten
Juiste kleuren om wegtype aan te duiden (voetganger, fietser en rijbaan)	Binnen
Tekening is vooral verkeerskundig, maar moet ook landschappelijk worden ingevuld met groen, bomen, materialisatie en straatmeubilair (afvalbakken, banken)	Binnen
Bochtstralen afronden volgens principes landschappelijke stijl	Binnen
Kruispunt Wateringsvest-Nieuwe Plantage volgens STOMP principe inrichten en niet volgens Duurzaam Veilig	Binnen
Kruispunt Wateringsvest-Nieuwe Plantage kan smaller (ondergrond is niet op schaal getekend), rechtsaf/rechtdoor/linksaf op 1 rijbaan met fietspad ernaast, zodat bestaande bomen niet hoeven worden verplaatst etc.	Binnen

Afweging

Het projectteam heeft de volgende afwegingen gemaakt:

- We zetten het ontwerp integraal op voor meer samenhang.
- Het voorbeeld van de openbare ruimte rondom het station in Rotterdam gebruiken we waar mogelijk in het ontwerp.
- Het idee om een adviesbureau het ontwerp te laten kijken, overwegen we als dat nodig is.
- Bomen en tramhaltes stemmen we op elkaar af in het ontwerp.
- We zorgen voor de juiste kleuren om wegtypes aan te geven (voetganger, fietser, rijbaan).
- We vullen het ontwerp niet alleen verkeerskundig in. Dit doen we ook landschappelijk, met groen, bomen, materialisatie en straatmeubilair.
- We ronden bochtstralen en paden af volgens landschappelijke stijlprincipes.
- We volgen het beleid van het Mobiliteitsplan Delft 2040 en Duurzaam Veilig voor de inrichting van het kruispunt Wateringsvest-Nieuwe Plantage. Binnen het Mobiliteitsplan geeft de gemeente prioriteit aan duurzame mobiliteit. Daarmee sluiten we ook aan op het STOMP-principe (dit staat voor: stappen, trappen, openbaar vervoer, 'Mobility as a Service' en privé-auto).
- We versmallen de infrastructuur. De zijtakken de verschillende opstelstroken heffen we op en brengen die terug naar één rijstrook. We onderzoeken of we de Nieuwe Plantage westzijde verder kunnen versmallen. Het verkeerssysteem moet wel goed afwikkelaar blijven.
- Het ontwerp bevat veel bomen. We voegen extra bomen toe om een integraal groenplan te maken.

Overige

Aandachtspunten

Bewoners hebben verschillende opmerkingen over het projectgebied. Ze vragen om een decibelmeter bij de Reineveldbrug, om geluidsoverlast van motoren en auto's te kunnen beboeten. Ze vragen naar het herstel van de Haagsepoortbrug. Ze willen voorkomen dat een kunstwerk een mooi uitzicht op de Oude Kerk en grachten blokkeert. Verder zijn er zorgen over stilstaande auto's die meer milieuoverlast geven. Ze vragen om duidelijkheid over de rijbaan voor tram en auto, en de doorlopende verbinding. Ze willen dat het ontwerp rekening houdt met de draaicirkel van vrachtwagens bij de bocht Kolk-Noordeinde. En ze hebben vragen over de Ruys de Beerenbroeckstraat. Bewoners willen een legenda, parkeerbalans, verkeersbesluit en bomenbalans toevoegen aan het Voorlopig Ontwerp. Ook vragen ze naar de plannen voor een restaurant in het pomphuis.

Ontvangen aandachtspunt/vraag/opmerking	Stoplichtenmodel
Decibel flitser, om lawaai te bekeuren. Decibel meter bij Reineveldbrug brug tegen geluidsoverlast motoren en auto's	Buiten
Hestel Haagsepoortbrug	Buiten
De plek waar nu een kunstwerk staat ingetekend, biedt een heel mooi gezicht op de Oude Kerk en de grachten. Hier zie ik dagelijks toeristen foto's maken. Het zou jammer zijn als er uitgerekend op deze plek een kunstwerk zou komen	Binnen
Stilstaande auto's geven meer milieuoverlast	Buiten
Kunst	Buiten
Rijbaan tram auto	Binnen
Doorlopend verbinden	Binnen
Vanwege hun draaicirkel komen veel vrachtwagens op de Annegeer uit i.p.v bijvoorbeeld het Noordeinde. Houd daar rekening mee	Binnen
Denk ook aan de ontsluiting van vrachtwagens die hebben bevoorrad vanuit de binnenstad (choorstraat bv). Op dit moment kunnen de vrachtwagens de draai bij de bocht kolk-nootdeinde niet halen en komen dan altijd rechtdoor over de annastraat om daarna rechtdoor te rijden naar het kruispunt met stoplichten. Die ontsnappingsroute is er straks niet meer, de bocht bij de kolk en noordeinde blijft hetzelfde...	Binnen
Waarom Ruys de Beerenbroeckstraat niet betrokken. Visie heeft 't over omleiding bij knip of afwaarderen Wateringseweg. Hierop wordt nu al voorgesorteerd, salamitactiek Wateringsevest-Nieuwe Plantage. Meer verkeersdrukke op Ruys de Beerenbroeckstraat door afwaarderen kruispunt.	Buiten
Voorrang omdraaien kruispunt Annastraat - Koningsveld	Binnen
Ontsluiting vrachtverkeer, draaicirkels	Binnen
Toevoegen aan VO: legenda, parkeerbalans, verkeersbesluit, bomenbalans met kapvergunning, bestemmingsplan wijzigingen etc.	Binnen
Er zijn plannen voor een restaurant in het pomphuis, hoe zit dit precies? We krijgen geen reactie op vragen aan de gemeente Delft.	Buiten
Qua marketing graag ontmoedigen om verkeer via Reineveldbrug de stad in te laten gaan	Buiten
Geen term als Entree Delft Noord	Binnen
Er zijn vechtpartijen en ongeregelheden	Buiten

Afweging

Het projectteam heeft de volgende afwegingen gemaakt:

- Het idee voor een decibelmeter bij de Reineveldbrug geven we door aan de beleidsafdeling.
- Het herstel van de Haagsepoortbrug onderzoeken we in de uitwerking van de gebiedsvisie. Dit valt buiten dit project.
- Er zijn geen plannen voor een kunstwerk aan de kop van de Noordeinde. Wel denkt de gemeente binnen het overkoepelende project 'Ruimte in de Binnenstad' na over het maken van rustpunten die een mooi uitzicht bieden op de Oude Kerk en de grachten.
- De rijbaan voor tram en auto en de doorlopende verbinding zijn onduidelijk geformuleerd. Dit verduidelijken we verder in het ontwerp.
- De bocht bij Kolk-Noordeinde voldoet voor vrachtverkeer in de binnenstad.

- Tot waar betrek loopt de grens en nodig je de omgeving uit? Die grens is altijd lastig om te trekken. De bewoners wonend aan of in de zijstraten van de Ruys de Beerenbrouckstraat zijn niet uitgenodigd. De signalen die het projectteam bereiken over een verwachte toename in verkeersdrukke door het afwaarderen van het kruispunt nemen we serieus en onderzoeken we verder indien nodig.
- Een legenda, parkeerbalans, verkeersbesluit en bomenbalans zijn geen onderdeel van het Voorlopig Ontwerp. Deze nemen we op bij de vergunningsaanvraag.
- De plannen voor een restaurant in het pomphuis vallen buiten dit project.
- Er is geen ontmoedigingsbeleid om verkeer via de Reineveldbrug de stad in te laten gaan. De gemeente gebruikt geen term als 'Entree Delft Noord'.

Colofon

Dit is een uitgave van de gemeente Delft, namens het projectteam herinrichting kruispunt Wateringsevest – Nieuwe Plantage

Augustus 2024